



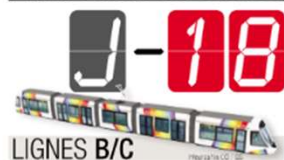
Angers, place Maurice-de-Farcy, 15 juin 2023. Entre les résidences Montesquieu et l'étang Saint-Nicolas, cet espace est celui qui a été le plus généreusement végétalisé avant l'arrivée du tramway.

PHOTO: CO. JOSSÉLIN CLAIR

Farcy, station de l'entre-deux parcs

La place Maurice-de-Farcy à Belle-Beille illustre la transformation du paysage le long du tramway.

AVANT LA MISE EN SERVICE



LIGNES B/C

Je pleure si tu meurs», «*Narrachez pas notre cœur*». Rédigés sur des bouts de papier, des messages de ce type avaient fleuri en juin 2018, accrochés aux branches du saule pleureur qui déploie sa silhouette en bas de l'avenue du Général-Patton. Les riverains et défenseurs de l'environnement qui s'étaient mobilisés à l'époque en ont désormais le cœur net, et l'esprit sans doute soulagé : le réaménagement de la place Mauri-

ce-de-Farcy*, qui marque l'entrée sud du quartier de Belle-Beille, n'aura pas sacrifié mais plutôt valorisé le vieil arbre.

« Cette place était l'exemple du tout voiture »

CHRISTOPHE BÉCHU

lors d'une visite de chantier en août 2020.

Ce sujet majestueux comme les trois platanes situés près de l'esplanade Saint-Jacques et un autre alignement d'érables ont été préservés et leur système racinaire a été protégé. Ils participent à la nouvelle mise en scène de ce vaste espace triangulaire qui sera traversé et desservi à partir du 8 juillet 2023 par quatre lignes de tramway et de bus sur le nouveau réseau Irigo (B, C, 2 et 6).

« Cette place était l'exemple du tout voiture. On va recréer ici des espaces végétalisés pour les piétons, les cyclistes et le stationnement », avait promis l'ancien maire Christophe Béchu lors d'une visite de chantier en août 2020.

Promesse tenue, considère trois ans plus tard Guillaume Sevin, 60 ans, à qui l'architecte urbaniste du tramway, Bruno Huet, a délégué la conception des espaces verts, à cet endroit comme sur 8 des 10 kilomètres des nouvelles voies ferrées à végétaliser. « On oublie très vite à quoi ça ressemblait, en particulier l'omniprésence de la voiture », rappelle le paysagiste dont l'agence, créée en 2003 à Angers, compte neuf salariés et d'autres jolis projets, notamment les abords de la médiathèque Toussaint et des résidences

Arborescence et Climax.

« Le tramway est un ouvrage structurant dans la ville qui se doit d'être efficace. Mais il doit aussi raconter les territoires qu'il traverse. La station Farcy est celle de l'entre-deux parcs : Balzac et Saint-Nicolas. Notre volonté était de conserver un maximum d'arbres et de reverdir les sols pour créer une continuité qui n'existait pas entre ces deux sites naturels », justifie Guillaume Sevin.

Une collection de jeunes chênes forme une nouvelle promenade dans l'axe de l'étang. Les cheminements pavés sont déjà colonisés par le trèfle. Les pelouses en partie ombragées invitent à la flânerie près des box et des arceaux à vélos, à l'écart des parkings. « L'idée était de donner l'impression aux usagers qui descendent du tramway à cet endroit qu'ils débarquent dans le parc », insiste le paysagiste qui n'a lésiné ni sur la variété des essences, toutes locales, ni sur la densité des arbustes et des

plantes vivaces, près d'un millier, pour composer ce paysage urbain.

Anthony PASCO.

*Du nom d'un des premiers aviateurs angevins, mort le 17 novembre 1948.

LA VÉGÉTATION AUTOUR DES NOUVELLES LIGNES

1657 : le nombre d'arbres présents le long des lignes B et C du tramway, dont 1198 plantés depuis le début du chantier (80 essences différentes).

67000 : le nombre d'arbustes, de vivaces et de graminées plantés aux abords des deux nouvelles lignes.

48000 : la surface gazonnée sur la plateforme ferrée (en m²), soit quatre fois la place du Ralliement.

27000 : la surface des espaces plantés supplémentaires créés sur ces itinéraires (en m²).

Angers Loire métropole



Nicolas Cabral, chef de projet (à gauche), et Guillaume Sevin, paysagiste concepteur des espaces verts, autour des nouvelles lignes de tramway.

PHOTO: CO. ANTHONY PASCO

À SAVOIR

Un village le 8 juillet sur la place Farcy

La mise en service des lignes B et C du tramway aura lieu le samedi 8 juillet prochain. La première rame partira à 5 h 38 de Monplaisir et donnera le coup d'envoi d'animations regroupées près de six nouvelles stations : Beaussier, Farcy, Molière, Conservatoire, Deux-Croix, Europe.

À Belle-Beille sur la place Maurice-de-Farcy, un village regroupera de 11 à 18 heures diverses animations dédiées aux mobili-

tés : initiation au monocycle, atelier de réparation de vélo, balades à vélo et en rosalie électrique le long de la ligne, stand d'information sur le réseau Irigo, présentation du service de prêt de vélos gratuit Vélocité, de l'offre de location de vélos et trottinettes électriques Pony et du service d'autopartage (Citiz). Des concerts de jazz manouche et jazz vocal seront par ailleurs donnés à 11 heures et 15 h 30.